

Styrelsen

Styrelsen har sammanträtt fyra gånger under året. I styrelsen har ingått:

Ordinarie

Heidi de Oliveira (Ordf.)
Björn-Olof Erikson (V. Ordf.)
Anna Nordlund-Gustafsson
Svante Lönngren
Erik Mattsson
Börje Mattsson

Suppleanter

Lars Berthén
Henrik Engblom
Åke Lundin (Prentisrepresentant)

Prentisverksamheten

Prentisverksamheten har drivits av Emmy Karlsson-Hellman och Heidi de Oliveira med hjälp av övriga föreningsmedlemmar vid behov.

Det treåriga projektet med att förbereda prentisarna inför Tall Ships' Races 2021 fortsatte i stort sett enligt plan, men tyvärr sköts vårens segling upp på grund av undantagstillstånd med rådande pandemi.

Den 6-7 juni deltog Albanus i SXKs 24h-segling. Det är en segling som ordnas varje år, både tidig sommar och under hösten. För andra året i rad har Albanus deltagit i Ålands Skärgård och tävlat mot flertalet skutor som seglar i Sverige. Man seglar mellan förutbestämda punkter, och den som kommit längst med beaktande av SRS-talet så vinner. Årets segling skedde i regnigt väder, men humöret ombord var ändå på topp. Tyvärr fick seglingen avbrytas för att Albanus på grund av hårda vindar inte hann till målpunkten.

Den 22-25 juni ordnades dagsseglingar. Från en prentis dagbok:

"Först kastade vi loss, sen fick vi olika skift. Vi fick laga mat, navigation eller däcksvakt. Däcksvakt var roligast. Vi for till Rödhamn, badade och utforskade ön. Sen var det fika och sen for vi hem. Dag två for vi till Nyhamn och letade järn. Vi hittade järn. Sen simmade vi och for hem. Dag tre kastade vi loss och for till Lumparn. Vi fick klättra i masten och for till en vik och simmade och var hemma kl 16.00. Kiku lärde oss mycket saker, bland annat navigera. Vi lärde oss diska och laga mat."

Den stora seglingen under sommaren var en sexdagars segling från den 29/6 till 4/7. Rutten gick i den Åländska och Åboländska skärgården. Man var bland annat till Kökar, där man badade bastu och besökte skolan. Dessutom besökte Albanus för första gången någonsin Alskär, ett trevligt resmål som förhoppningsvis blir återkommande. Vidare så gjordes bergsförtöjning vid Bänö, och allehanda övningar hanns med innan återfärden till Mariehamn.

Dessutom erbjöds prentisarna möjligheten att komma med på en transportsegling till Åbo den 4-6 september. Det utnyttjades av 12 deltagare. Man lyckades segla hela vägen till Åbo!

Den tre dagar långa höstseglingen gick av stapeln den 11 September. Den tog plats i förhållandevis hårt väder, men rutten hölls inomskärs med ganska korta etapper. Albanus besökte Rödhamn första kvällen. Sedan fortsatte färden med en väderpinad kryss på Lumparn, med natthamn vid Kastelholm, där man kunde ligga skyddad från vind och i stället fokusera mera på lärande aktiviteter. Hemfärden den sista dagen gick fort i den ihållande vinden, men en ankring i den skyddade viken vid Norrhamn förde tankarna till sommaren och bullbaket som tagit plats i byssan lyfte allas moral till topp.

Prentisarna som seglat under 2020 har varit mellan 11 och 17 år gamla. Totalt har de erbjudits 16 seglingsdagar, trots att majseglatsen föll bort.

Det skickades ingen till STIs konferens, eftersom den ställdes in. Man erbjöds i stället att delta digitalt på ett ersättande webinar.

Medlemsseglingar

Under året arrangerades medlemsseglingar från Sjökvarteret till Västra Hamnen och några dagar senare åt motsatt håll. De var välbesökta av medlemmar och folk som varit till hjälp under våren.

I övrigt arrangerades enbart en medlemssegling, nämligen seglingen till strömmingsmarknaden i Helsingfors. Även den begränsades på grund av pandemin till 15 deltagare.

Albanus avgick den 30 September kl 0815 från Sjökvarteret med en mindre lastmängd än vanligt, då två försäljare valt att inte delta i marknaden 2020. Vädret under resan var vackert, men vinden blåste österifrån, så största delen av turen gick man för motor. Första natten spenderades på Borstö, efter en ganska lång dagsetapp. Andra natten förtöjde man vid Tvärminne forskningsstation, som Albanus fått specialtillstånd att besöka, trots att stationen i övrigt varit stängd för utomstående. Sista natten blev i gästhamnen i Porkala, innan turen avslutades på paradplats i kolerabassängen vid torget i Helsingfors.

Tidigare verksamhetsledare Freddie Olin och Kristian Öberg var bägge med på seglatsen och förgyllde deltagarnas dagar med god mat och allehanda historier.

På lördagen den 10 oktober representerade Albanus de åländska färgerna i den traditionella skutkappseglingen mot flera andra skutor.

Under söndagen höll Tero Ilus och Mari Pitkäaho öppet skepp, med många intresserade besökare på däck.

Barn- och familjesegling

Årets barn- och familjesegling ordnades av Anna Nordlund-Gustafsson och Svante Lönngrén. Den genomfördes 19-20 juli. Från barnens egna dagbok:

"Efter en fin segling till Björkör tog vi iland och lagade middag. Sen gick vi runt på ön och byggde stentorn på stranden. Sen [gick] vi till huset och sprang alla barnen till Albanus för att simma. Andra dagen lagade vi fisksoppa och seglade hem".

Seglingen blev snabbt fullbokad, och planeras återkomma under säsongen 2021.

Medlemsregistret

Medlemsregistret hålls fortsättningsvis i Membra. Det har under året uppdaterats och underhållits av Harry Hartikainen med förstärkning av Emil Weyand under hösten.

Verksamhetsledare

Kristian Öberg slutade som verksamhetsledare efter många års trogen tjänst. Föreningen önskar rikta ett varmt tack till Kristian för sitt engagemang och driv under de nästan 20 år som han varit i föreningens tjänst.

Under sensommaren sökte man en ny verksamhetsledare. Flera duktiga kandidater sökte posten, och efter överläggande så gick uppdraget till Emil Weyand.

Emil är i grunden maskiningenjör, och har jobbat med projekt på bland annat kryssnings- och lastfartyg. Han har även seglat som skeppare på Albanus sedan 2015, och driver projektet Alanta.

Marknadsföring

Hemsidan uppdaterades av Emmy Karlsson-Hellman och Svante Lönngren.

Annonsering har skötts på samma sätt som tidigare år.

Facebook och Instagram har skötts kontinuerligt av Emmy, samt besättningen under resorna.

Ekonomi

Medlemsavgiften har varit 20,00€ för vuxna och 10,00€ för ungdomar. Vid bokslutsperiodens slut hade föreningen 511 medlemmar, varav en stor andel ungdomar.

Totalt har 1017 timmar talkoarbete utförts, och dessutom 332 timmar som talko inom ramen för Leader-projektet "Prentisarnas förberedelser inför Tall Ships Race".

Skeppsföreningen är nu helt skuldfri, och har inte längre några banklån.

Årets resultat blev -37 344,57€, till stor del beroende på avbokade seglingar under säsongen.

Sjödagarna

Sjödagarna 2020 ställdes in på grund av osäkerhetsläge kring pandemin. Inget ersättande evenemang ordnades. Emmy Karlsson-Hellman och Anders Nordlund har representerat Skeppsföreningen i Sjödagarnas styrelse under året.

Miljö och hållbarhet

Albanus har fortsättningsvis drivits enbart med det miljövänligare bränslet Ecopar Marine. Man har också arbetat med att säkra tillgången på det framledes, eftersom det bränslet för närvarande inte saluförs i Finland.

Dessutom bestämdes att Albanus från och med nästa seglingssäsong inte längre målas med giftig bottenfärg, utan i stället borstas av dykare med jämna mellanrum för att ta bort sjögräs. Det kommer att bytas färgsystem under nästa års dockning.

Fortsättningsvis arbetar Skeppsföreningen med alla mål i landskapet Ålands Utvecklings- och Hållbarhetsagenda. Miljö- och hållbarhetsfrågor är kontinuerligt i fokus, och beaktas i alla beslut som tas.

Underhåll

Arbetet med att byta ut stormasten inleddes genom att hitta ett passligt träd, närmare en fura från Kallas gård i Granboda, Lemland. Den donerades av Jan-Erik Karlsson, och föreningen önskar särskilt framföra sitt tack för den donationen. Trädet fällades och fördes till Sjökvarteret där det sedan barkades och täcktes över innan vintern. På hösten 2020 så grovsågades ämnet till den nya masten för att sedan kunna hyvlas och formas slutligt. Den gamla stormasten lyftes av innan vintertäckningen, och alla beslag togs bort tillsammans med kindbackar, spridare, knapar och dylikt. Den stående riggen har lyfts in i magasinet och lappsalvas och går igenom under höst och vinter.

På våren visade det sig att storbommen hade några rötangrepp, så en sådan tillverkades av en befintlig bit lärk. Lärken donerades av Allan Palmer, och Lars Hagström stod för träarbetet.

Dessutom har föreningen mottagit en donation från Erik Mattsson bestående av furuvirke som sågats till bland annat bordläggningvirke.

Hösten 2019 så togs pallposten bort, och ersattes med en ny innan vintertäckningen sattes upp. Den gamla var rötskadad i däcksnivå och längre ner.

Under vintern så gjordes även en ny svinrygg till styrbords sida, och ett rötbo reparerades bakom tjockgångarna på babords sida. Dessutom renoverades delar av elsystemet.

Den löpande riggen har gått igenom, och slitna rep har ersatts med nya. En ny inre klyvare levererades, likaså en ny mesantopp.

Som vanligt besiktades livflottar, EPIRB och SART samt brandsläckare. Maskinen fick som varje år nya offeranoder, olja, och filter.

Förutom fartygsansvarige Christian Stenbäck så har underhållsarbetet utförts till stor del på talkobasis av Erik Mattson och Mikael Stenström med flera. Totalt har man under året arbetat 1017 timmar på talko.

Seglingar

Tyvärr avbokades största delen av de kommersiella seglingarna under 2020 som följd av reserestriktioner, restriktioner på gruppstorlekar och så vidare. Totalt 42 seglingsdagar avbokades, varav några flyttades till 2021. Lyckligtvis kunde ändå flera av de årligen återkommande turerna genomföras med extra försiktighetsåtgärder (däribland extra hygienåtgärder, minskat antal personer ombord, samt inställda övernattningar).

Årets seglingar har varit:

Maj och juni

Under maj seglade Källbo skola. Till skillnad från tidigare år så delade man upp sig på två mindre grupper. Den första gruppen seglade från Sjökvarteret till Färjsundet, där man bytte grupp för att sedan segla tillbaka till Sjökvarteret.

Juni och juli

Juni och juli drabbades hårdast av avbokningar. Trots det seglades följande turer:

- Strandnäs skolas niondeklassister på dagsturer till Rödhamn
- Lemlands och Lumparlands Församling, gudstjänst
- Tall Ships' Races Mariehamn, prova-på-seglingar som dagsturer
- Familjesegling, som övernattning

Augusti och september

Sensommarens återkommande bokningar hölls till stor del även i år, med smärre ändringar. Följande turer seglades:

- Folkhälsans lägerskola, fyra dagar
- Hangö Finska Gymnasium, tre dagar

- Kyrkby Högstadieskola, dagstur
- Steinerskolan i Vanda, tre dagar
- Ålands Yrkesgymnasium, sjömanslinjen, tre gånger två dagsturer utan övernattnig
- Högskolan på Åland, Sjökaptenlinjen, två dagar utan övernattnig

På så sätt tog sig Albanus relativt väl genom en svår säsong som drabbat andra skutor och turistverksamheten i största allmänhet mycket hårt.

Efter att skutan återvänt från Helsingfors efter strömmingsmarknaden så hölls en avriggningstarka på söndagen den 18 oktober.

Under säsongen har man seglat 57 dagar, totalt 1748 nm. Detta svarar mot ungefär lite mera än hälften av tidigare år.

Besättningar

Som skeppare under säsongen har fungerat:

- Tero Ilus
- Björn-Olof Erikson
- Henrik Karlsson
- Henrik Engblom
- Lars Berthén
- Christian Stenbäck
- Emil Weyand
- Mikael Brenner

Övrig besättning har varit:

- Linnea Grönholm
- Johanna Brådd
- Jesper Grönholm
- Karolina Öberg
- Erik Mattsson
- Sara Öberg
- Svante Lönnström
- Wilma Andersson
- Emmy Karlsson-Hellman
- Chris Borg
- Åke Lundin
- Evelina Gottberg
- Jesper Hagström
- William Axelsson
- Tanja Sporman-Karlsson
- Mari Pitkäaho

Tack

Verksamhetsberättelse 1.11.2019 – 31.10.2020

Skeppsföreningen Albanus önskar rikta ett stort tack till alla våra medlemmar som deltagit i verksamheten under 2020. Dessutom vill vi tacka alla våra kunder, och hoppas på att nästa seglingssäsong kommer att kunna genomföras utan samma svårigheter som i år.